



REUNIÓN DIRECCIÓN / COMITÉ DE EMPRESA

En la mañana de ayer, la Dirección nos ha comunicado las siguientes informaciones:

VEHÍCULOS PRODUCIDOS

	C4 PICASSO	B9 BERLINGO	B9 PARTNER	M3M4 CITROEN	M3M4 PEUGEOT	B78
ESPAÑA	11.700	7.794	7.775	2.938	5.078	10.309
EXPORT	25.227	68.937	61.289	32.956	56.967	26.512
TOTAL	36.927	76.731	69.064	35.894	62.045	36.821

TOTAL VEH ESP.	45.594
TOTAL VEH EXP.	271.888
TOTAL GENERAL	317.482

ÍNDICE DE ABSENTISMO

	PER. HORARIO	PER. MENSUAL	MEDIA GENERAL
MEDIA AÑO 2013	4,6	3,89	4,28

CIERRE Y APERTURA SEMANA 44

SISTEMA 1: El viernes 25 el T.N. tendrá una jornada de unas 5 horas aproximadamente, salvo en FERRAJE M3-M4 que no trabajará. Además, en dicho Ferraje se bajará la cadencia a la mitad las últimas 4 horas para completar la jornada.

SISTEMA 2: El cierre lo hará el turno variable, que tendrá una jornada de entre 4 y 5 horas aproximadamente, salvo el Módulo de Anillo Elemento Portador que prolongará algo más su jornada de trabajo.

CKD: Este taller trabajará la semana 44 con normalidad, parando en la 49.

QCP (Patio): Se formarán dos equipos de voluntarios que realizarán diversos trabajos durante la semana 44.



APERTURA

Se hará con normalidad el día 4 de Noviembre, salvo en la zona de Unión de Grupos, en la que un equipo de voluntarios vendrá el jueves 31 para un llenado de la zona.

MODIFICACIÓN PRODUCCIÓN NOVIEMBRE

Se mantienen como no laborables los días 8 y 22 de Noviembre para todos los trabajadores del centro, salvo necesidades concretas de un Taller o Servicio. Además, y debido a una variación en la producción del B9 y una bajada en el M3M4, se producen los siguientes cambios con respecto a la previsión anterior:

SISTEMA 1

-Ferraje M3M4: A partir del día 18 de noviembre se **elimina el Turno de Noche**, pasando además a ser **variable el Turno A**. Hasta el 18 de noviembre, el horario T.N. será de 4h08m. **Los trabajadores afectados por el cierre de dicho turno se recolocarán, principalmente, en el Ferraje B9.**

-Ferraje B9: El horario del T.N. será de 5h33m hasta el día 18 de noviembre, con una cadencia de 41 vehículos/hora. El horario y cadencia a partir del 18 se comunicará más adelante.

SISTEMA 2

-Montaje: El horario del turno variable en Montaje será de 6h37m.

-Ferraje: El horario del turno variable será de 6h35m.

PREVISIÓN MES DE DICIEMBRE

El sábado previsto para el Sistema 2 queda cancelado. Además, se prevé un nuevo día de parada para dicho sistema que, probablemente, sea el día 20 de diciembre.

El Sistema 1 mantiene los 3 días previstos de parada, siendo uno de ellos el 20 de diciembre. Los otros dos quedan por confirmar.

En Vigo a 24 de Octubre de 2013.